

## Bezoek VVBV aan HES terminal op 9 februari 2022

Aanwezig: HES E. Erkelens Manager Corporate Communications  
C. Smissaert Project directeur  
VVBV J. Korevaar  
H.J. Compter

### **Aanleiding**

De VVBV heeft van 2 mensen opmerkingen gekregen dat er sprake is van toename van geluid in het Mildenburg Bos. Daarbij werd opgemerkt dat dit mogelijk veroorzaakt zou worden door de nieuwe HES terminal waar de tanks het geluid van de A15 zouden reflecteren.

De VVBV heeft hierover contact opgenomen met HES.

### **Geluid van HES**

Op dit moment is de terminal in aanbouw. De grote constructieve werken waar bij mogelijk geluid zou kunnen gemaakt zijn afgerond. Daarbij zijn er geen meldingen van geluidsoverlast ontvangen. De huidige werkzaamheden zijn vooral het schilderen en elektrisch en meet- en regeltechnisch aansluiten van systemen. Hierbij is geluidsproductie minimaal.

Er worden nog geen producten aangevoerd of afgevoerd: de terminal zal pas met enkele maanden in bedrijf gesteld worden.

Tanks zijn rond en zullen dus het geluid dat er op "straalt" diffuus gaan verspreiden. Het is onwaarschijnlijk dat het als een geluidslens geluid reflecteert naar het Mildenburg bos.

Het is dus onwaarschijnlijk dat de geluidsbron bij HES ligt.

### **Overige bronnen van geluid**

- **EMO**

Achter HES ligt de EMO. Maar het ligt niet voor de hand dat hier de bron ligt, afgelopen jaren is daar fors geïnvesteerd op de reductie van geluid.

- **Nieuwe brug bij Westvoorne**

Deze brug ligt achter de bestaande brug; niet waarschijnlijk

- **Toename verkeersbewegingen**

Na 2 jaar Corona komt de economie weer op gang. Het zou kunnen zijn dat dat in combinatie met de 2 nieuwe terminals op MV2 heeft geleid tot een toename van vrachtverkeer op de A15.

## Bezoek Terminal

Na afloop is de terminal bezocht. De VVBV is daarbij geïnformeerd over geur, geluid.

Er staat een grote installatie om damp die vrijkomt bij het laden van de schepen en het de tanks terug te winnen.

Geluidsmaatregelen zijn onder meer:

- Walstroom voor binnenschepen
- Transport voornamelijk via pijpleidingen naar de klanten, er is geen sprake van trucks of treinen
- Pomp-opstelling in een grote put
- Toerengeregelde pompen

## Afspraken

De VVBV zal bij het Havenbedrijf navragen of er cijfers zijn over het aantal verkeersbewegingen op de A15.

De VVBV zal bij DCMR vragen of er door hen klachten over geluidstoename in het Mildenburg bos zijn vastgelegd.

